DIARIO BALEAR

DEL DOMINGO 24 DE JUNIO DE 1827.

S. Juan Bautista.

Sale el sol á las 4 y 36 minutos y se pone á las 7 y 24 minutos.

ESPAÑA.

Madrid 30 de mayo.

Concluye el artículo del Diario anterior sobre la carretera de Granada y Jaen.

Hasta los pueblos de Campotejar y el Noalejo median 119 varas, que por su estremada llanura pueden pasarse en ruedas en todos tiempos; y por esto se deja su ejecucion para despues de vencidos los pasos mas dificiles. La bajada á la villa del Campillo de Arenas, mesa divisoria de las aguas, que unas vierten al Guadalquivir y otras al Genil, y límite de los reinos de Granada y Jaen, se está abriendo actualmente, y van muy adelantadas las óbras. Hay de desnivel èntre el punto culminante y el pueblo 113 varas, siendo la longitud del camino actual tan corta, que solo tiene unas 29. La nueva traza tiene de desarrollo 3723 varas, siendo el plano de inclinacion de la montaña en estremo rápido, y el macizo de piedra dura, aunque el esterior de tierra vegetal. Los ramales son cortos y apenas tienen una vara de subida en cada 30 de longitud, y las curvas ó revueltas horizontales, habiendo colocado un petril con la piedra sobrante á la parte del voladero, para evitar los riesgos del precipicio.

Desde el Campillo hasta el espantoso paso de la puerta de Arenas, estrecho que se forma por dos elevados peñascos, cuyos picos semejantes á los de la garganta de Pancorbo parece quieren perderse en el cielo, hay 7∂ varas abiertas y arrecifadas en su totalidad. El camino marcha por la falda de la izquierda que recibe menos vertientes, y lleva la misma inclinacion que el rio, el cual baña su pie, evitándose por este medio pasarlo cinco veces, y tener que constroir cinco puentes costosos, por ser una rambla de bastante estension. Esto ha obligado á abrir esta legua casi toda en piedra dura, y los trozos que no, en un terreno tan blando, que ofrecia mayores dificnltades. Se han construido siete grandes alcantarillas ó puentes, por la crecida mampostería que se ha invertido en ellos, con el fin de que resistan á los rápidos torrentes que se desprenden de tan elevadas cumbres. Tambien se han formado doce badenes muy anchurosos y suaves, sostenidos con sus muros de caida para que las aguas tengan salida facil, único medio de conservar los caminos de montaña. Esta legua es sin disputa la mas dificil y costosa, pues son tantos los puntos trabajosos que ha sido necesario vencer, que todo el camino es artificial y de tanta mampostería, que van invertidas mas de 40∂ fanegas de cal. Para la desembocadura ó paso de la puerta se estan construyendo gruesos murallones sobre el mismo lecho del rio, de diez pies de espesor y enormes peñascos, al mismo tiempo que el relleno es muy considerable, por la elevacion necesaria de los muros para preservarlos de las avenidas de las aguas.

Hasta las Matas hay 5∂ varas del todo llanas y firmes, con cuatro alcantarillas y diez badenes asentados con mezcla: todo se halla concluido con tan grandes desmontes en piedra de yeso, que los pasos

que antes tenian apenas tres pies, se hallan en el dia con doce varas de latitud. Desde el Campillo hasta Jaen, que hay seis leguas, no ecsiste ni una cuesta sola en medio de las cordilleras mas elevadas de la península, sin que se presente llanura alguna; para cuyo efecto sigue la traza el curso de las aguas, cuyo desnivel es casi imperceptible. Este sistema de conducir un camino carretero, cómodo y seguro por la madre de un rio, es enteramente nuevo, y presenta gravísimas dificultades que se han vencido sin embargo, para que el comercio saque las ventajas del acarreo en ruedas sobre el de á lomo.

Los cortos límites de este resumen no permiten describir menudamente los trabajos emprendidos para que la nueva carretera contribuya al fomento interior de estas tres provincias, que forman tan grande parte de la rica y fertil Andalucía. Para lograrlo, se procura que las cuestas desaparezcan si puede ser de un todo, aunque la distancia sea un poco mayor. El método de construir el firme ocupa toda la atencion; pues tanto se opone para los trasportes un suelo pantanoso como una superficie áspera, que ni el casco del ganado puede soportar, ni los carruages resistir. En las calzadas se emplea la piedra muy machacada y de igual consistencia, para precaver que despues de descarnadas, prefieran los carruageros surcar por las tierras de labor.

Obras de esta clase son en estremo costosas, como lo acreditan las ejecutadas en los tiempos en que sobraba numerario. Estaba reservado para el glorioso reinado del Sr. D. Fernando vii realizar una carretera, que compita con las que se hicieron en el abundante del Sr. D. Cárlos iii. El zelo del Escmo. Sr. Capitan general D. Josef Ignacio Alvarez Campana en promover esta grandiosa obra, y la inteli-

gencia del ingeniero D. Epifanio Estéban en dirigirla, suplen á los cortos fondos con que se cuenta. Los presidiarios que hasta aquí perecian de miseria y desnudez en los depósitos, desmoralizándose mas que lo estaban antes de ser sentenciados, son los que se emplean en la ejecucion de estos trabajos. Bien mantenidos, vestidos y asistidos, son útiles al Estado; y la holgazanería, causa principal de todos los vicios, desaparece de entre estos hombres, que acostumbrados ya al trabajo, vuelven á sus pueblos corregidos, y en disposicion de ganar su sustento.

(*G. de M.*)

Palma 23 de junio.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 23 PARA EL 24.

Principal, hospital, capitan de hospital y provision, sargento de hospital, rondas y contrarondas Almansa; cárcel, presidio, Jesus, S. Antonio, Hornabeque, Real Patrimonio, intendente, tesoreria, Calatrava, Portella, Berard, Sta. Catalina, Sta. Margarita y piquete de volatines milicia Provincial.=Socies.

Real Caja de Amortizacion.

Numeracion de los Vales no consolidados de 400 y 200 pesos de 1º de mayo de 1824, que han salido premiados en el sorteo celebrado en 28 de abril de 1827.

De 400 pesos.

Desde el número 8629 al número 8650, y desde el 8652 al 8679, todos inclusive.
Desde el núm. 11355 al núm. 11404 ambos inclusive.
Desde el núm. 14147 al núm. 14196 id.
Desde el núm. 16708 al núm. 16757 id.
Desde el núm. 25447 al núm. 25496 id.

De 200 pesos.

Desde el núm. 42401 al núm. 42417, y desde el 42419 al 42451, todos inclusive.

Desde el núm. 43353	al núm. 43402	ambos inclusive.
Desde el núm. 45153	al núm. 45202	id.
Desde el núm. 54662	al núm. 54711	id.
Desde el núm. 62668	al núm. 62717	id.
Desde el núm. 62868	al núm. 62917	id.
Desde el núm. 70182	al núm. 70231	id.
Desde el núm. 73696	al núm. 73745	id.
Desde el núm. 75309	al núm. 75358	id.
Desde el núm. 79664	al núm. 79713	id.

Comision de la Real Caja de Amortizacion de la provincia de Mallorca.

Espirando el término prefijado para la presentacion de los Vales de mayo en 30 del corriente, y al mismo tiempo ecsistiendo aun en esta comision Vales de la creacion referida que deben retirarse y presentarse de nuevo dentro el espresado término; se avisa á los interesados, en la inteligencia de que los morosos incurrirán en la pena de pérdida de intereses que les está señalada por Reales órdenes. Palma 20 de junio de 1827.=Martin Mayol.

AL PUBLICO.

El dia 30 del corriente á las 12 de la mañana y demas útiles y necesarios se rematarán en la Administracion del Real Patrimonio, unas casas sitas en la villa de Alaró en la calle *des mitx* propias de Juan Fiol Pancheta, bajo las condiciones que estarán de manifiesto y paran en poder del corredor Real Damian Mercant. Palma 21 de junio de 1827.=José Perelló escribano del Real Patrimonio.

Funcion de iglesia.

En la parroquial iglesia de S. Nicolas 40 horas dedicadas al glorioso S. Juan Bautista. Esposicion á las 6 de la mañana: reserva á las 8 de la tarde.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 21 del corriente.

De Cartagena el javeque Santiago su patron Gabriel Pons con esparto, salió el 19 del corriente.

De Barcelona el idem Angeles su patron Andres Frau con varios géneros, salió el 17 id.

De Iviza el id. S. Juan su patron Antonio Colomar con sal y géneros, salió el 20 id.

Despachada. Para Mahon el laud Vigilante su patron Damian Moysi con varios efectos.

Fondeadas el 22. De Barcelona la polacra S. Fernando su patron D. Rafael Goñalons en lastre, salió el 18 del corriente.

De Cádiz el javeque S. Antonio su patron Juan Mayol con varios géneros, salió el 14 de id.

Idem el 23. De Cullera en 2 dias el laud S. Telmo su patron Juan Terrasa con arroz y tomates.

De Mahon en 4 dias el javeque S. José su patron Juan Mariano Ruber con batatas.

Nota de los precios corrientes por mayor y menor de los granos, legumbres y varios artículos de consumo ordinario en esta ciudad, del sábado 23 de junio de 1827.

		Lib.	*suel.*	*din.*		*Lib.*	*suel.*	*din.*
Xexa la barcilla...........	á	00	15	6.	á	00	17	00.
Idem nueva idem..........	á	00	15	00.	á	00	00	00.
Trigo gordo idem........	á	00	14	4.	á	00	15	4

Idem menudo idem.......	á	00	14	2.	á	00 00	00.
Idem nuevo idem..........	á	00	13	00.	á	00 14	00.
Cevada idem................	á	00	5	00.	á	00 00	00.
Idem nueva idem..........	á	00	5	00.	á	00 00	00.
Habas el almud............	á	00	2	00.	á	00 00	00.
Guijas el idem..............	á	00	1	10.	á	00 00	00.
Garvanzos idem............	á	00	3	00.	á	00 00	00.
Algarrobas el quintal....	á	00	14	00.	á	00 00	00.
Queso idem...................	á	7	00	00.	á	9 00	00.
Lana idem....................	á	9	00	00.	á	11 10	00.
Carbon de encina la @..	á	00	4	4.	á	00 4	6.
Idem de mata idem.......	á	00	3	2.	á	00 3	4.
Aceite jabonero cuartan.	á	00	9	4.	á	00 10	8.
Idem tendero idem........	á	00	10	9.	á	00 11	6.
Idem mercader idem......	á	00	9	8.	á	00 11	5.
Idem de almendras en la fábrica de D. Mariano Carbonell la libra......	á	00	6	2.	á	00 00	00.

PLAZA DE TOROS.

Hoy 24 de junio (si el tiempo lo permite.) Gran fuego artificial.

El Sr. Juan Lustre tiene el honor de anunciar al respetable público de esta capital, que deseoso de ofrecerle, antes de su partida, una representacion toda diferente de cuantas ha dado hasta aquí, y á fin de que puedan disfrutarle toda clase de personas, ha arreglado los precios de entrada, palcos y asientos como sigue, á pesar de ser muy costosa dicha funcion por la gran cantidad de mistos y combustibles que deben consumirse.

Palcos á 10 rs. Entrada general á 2 id. Adviértase que se podrá ir en la grada cubierta con la entrada y sin otra retribucion. Entrada en el patio á

1 real. Se advierte que en la plaza no habrá ni bancos ni sillas.

La funcion se dividirá como sigue:

Caballos. Varios ejercicios egecutados por los principales ginetes, como la jóven *Eugenia*, el *Pallaso*, la jóven *Elisa*, y que terminará el Sr. *Leveillé* quien añadirá á sus suertes ya conocidas otras muchas no vistas todavía en esta capital.

Fuego artificial. 1º Disparo de varios cohetes voladores. 2º El ramillete de jasmin transformado en sol. 3º Disparo del cohete de lágrimas. 4º La regadera del jardinero, con ocho variaciones. 5º Disparo de cohetes. 6º La rueda del espejo, fuego de iluminacion. 7º Otro disparo de cohetes. 8º La gran Gloria con 16 golpes de fuego y petardos. 9º Disparo del cohete de culebrillas. 10º La rueda de la mesa de varios colores. 11º Otro disparo de cohetes. 12º El eclipse de sol y de la luna, en distintas variaciones de fuego. 13º Disparo de cohetes de llovia de oro. 14º El gran combate de las cinco serpientes. 15º Disparo de cohetes. 16º La gran cruz de honor con 16 golpes de fuego y petardos. 17º Otro disparo de cohetes. 18º Se dará fin con el grán templo de Mercurio. El templo de una enorme dimension y con toda la arquitectura necesaria, colunata y adornos por el estilo moderno; estará guarnecido con una gran variedad de fuegos: las colunas en iluminacion blanca, la corniza abrillantada, el frontis en iluminacion blanca en medio de colunas chinescas. A las 6½.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.